



(51) Internationale Patentklassifikation 6 :	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/30941
B60T 8/00		(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 24. Juni 1999 (24.06.99)

(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/EP98/07601	(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
(22) Internationales Anmeldedatum:	25. November 1998 (25.11.98)	
(30) Prioritätsdaten:		Veröffentlicht
197 55 761.9	16. Dezember 1997 (16.12.97)	Mit internationalem Recherchenbericht.
198 16 430.0	18. April 1998 (18.04.98)	Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.
198 30 190.1	6. Juli 1998 (06.07.98)	DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG [DE/DE]; Guerickestrasse 7, D-60488 Frankfurt (DE).		
(72) Erfinder; und		
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WOYWOD, Jürgen [DE/DE]; Liebknechtstrasse 10, D-64542 Mörfelden (DE), GRONAU, Ralph [DE/DE]; Joh.-Pinzier-Strasse 7, D-35083 Wetter (DE), BURKHARD, Dieter [DE/DE]; Helle-Röder-Strasse 78, D-67714 Waldfischbach-Burgalben (DE), IHRIG, Hans-Georg [DE/DE]; Emilstrasse 28, D-64293 Darmstadt (DE), KIENLE, Lothar [DE/DE]; Mozartstrasse 11, D-68623 Lampertheim (DE).		
(74) Gemeinsamer Vertreter: CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG; Guerickestrasse 7, D-60488 Frankfurt (DE).		

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR LIMITING TRANSVERSAL ACCELERATION IN A MOTOR VEHICLE

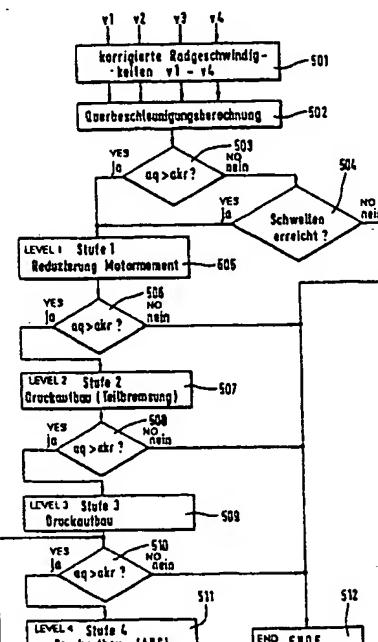
(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BEGRENZUNG DER QUERBESCHLEUNIGUNG EINES FAHREN DEN FAHRZEUGS

(57) Abstract

A method for limiting transversal acceleration (a_q) in a travelling motor vehicle (210), consisting of the following steps: recognition of a driving condition with critical transversal acceleration (a_{kr}), influencing brake pressure on at least one wheel and/or influencing driving torque when the driving condition has been recognized as having critical transversal acceleration (a_{kr}). A device (130) for limiting transversal acceleration in a travelling motor vehicle has a recognition device (310) for a driving condition with critical transversal acceleration (a_{kr}), an influencing device (320) for influencing brake pressure on at least one wheel and/or for influencing driving torque when the recognition device has recognized a driving condition with critical transversal acceleration (a_{kr}).

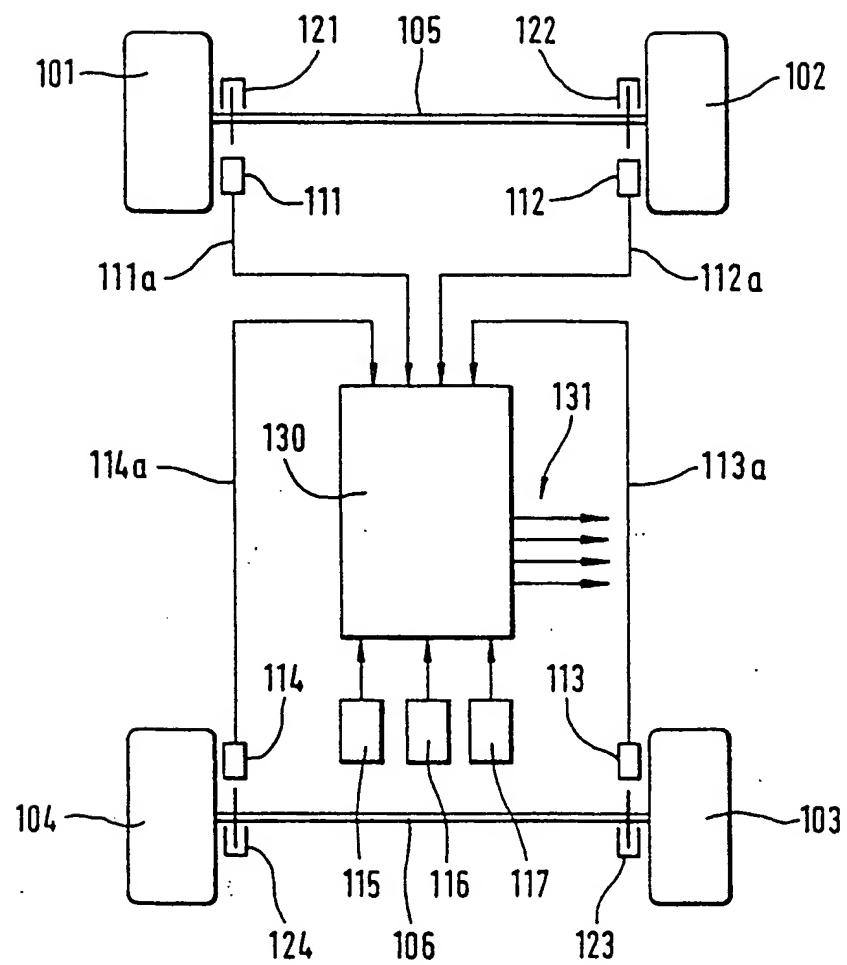
(57) Zusammenfassung

Ein Verfahren zur Begrenzung der Querbeschleunigung (a_q) eines fahrenden Fahrzeugs (210) hat die Schritte Erkennen eines Fahrzustands mit kritischer Querbeschleunigung (a_{kr}), und Beeinflussen des Bremsdruckes an mindestens einem Rad und/oder Beeinflussen des Antriebsmomentes, wenn der Fahrzustand mit kritischer Querbeschleunigung (a_{kr}) erkannt wurde. Eine Vorrichtung (130) zur Begrenzung der Querbeschleunigung eines fahrenden Fahrzeugs hat eine Erkennungseinrichtung (310) zum Erkennen eines Fahrzustands mit kritischer Querbeschleunigung (a_{kr}), und eine Beeinflussungseinrichtung (320) zum Beeinflussen des Bremsdruckes an mindestens einem Rad und/oder Beeinflussen des Antriebsmomentes, wenn die Erkennungseinrichtung (310) einen Fahrzustand mit kritischer Querbeschleunigung (a_{kr}) erkannt hat.



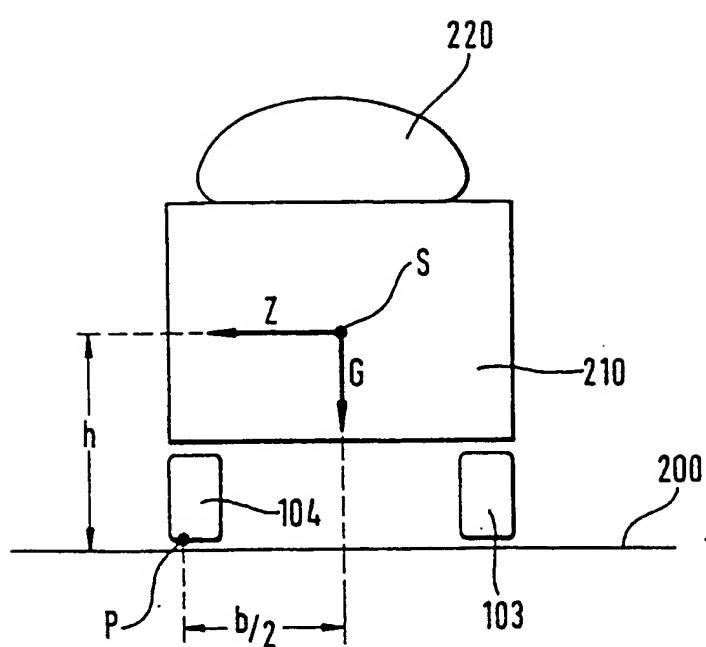
S01... CORRECTED WHEEL SPEEDS V1 - V6
 S02... TRANSVERSAL ACCELERATION CALCULATION
 S03... a_q > a_kr?
 S04... REDUCING MOTOR TORQUE
 S07... PRESSURE BUILD-UP (PARTIAL BRAKING)
 S08... PRESSURE BUILD-UP
 S11... PRESSURE BUILD-UP (ABS)

Fig. 1



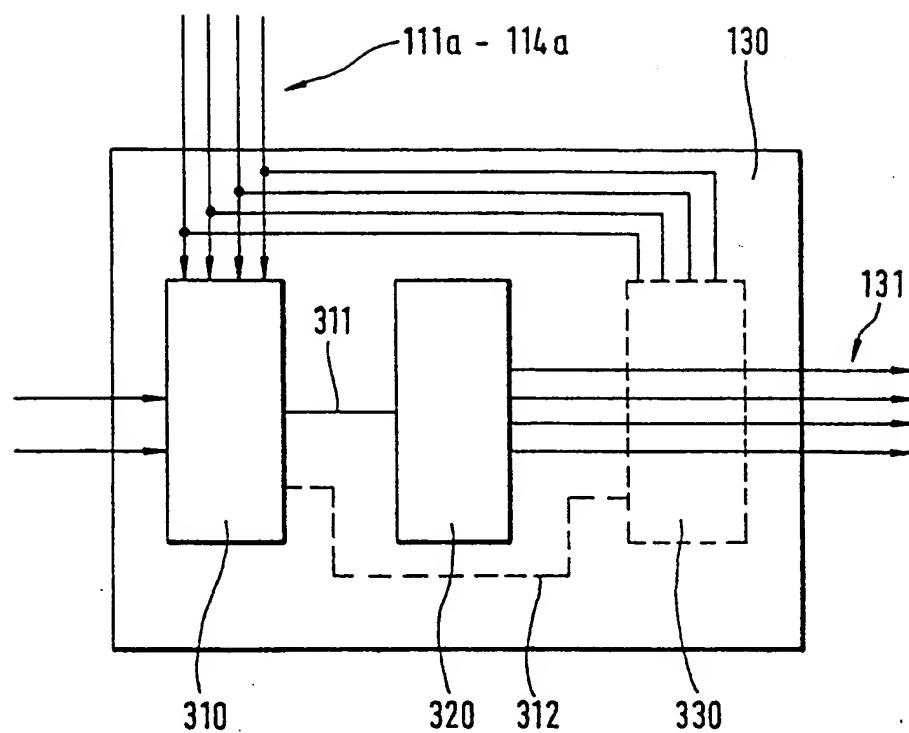
2 / 5

Fig. 2



3 / 5

Fig. 3



4 / 5

Fig. 4

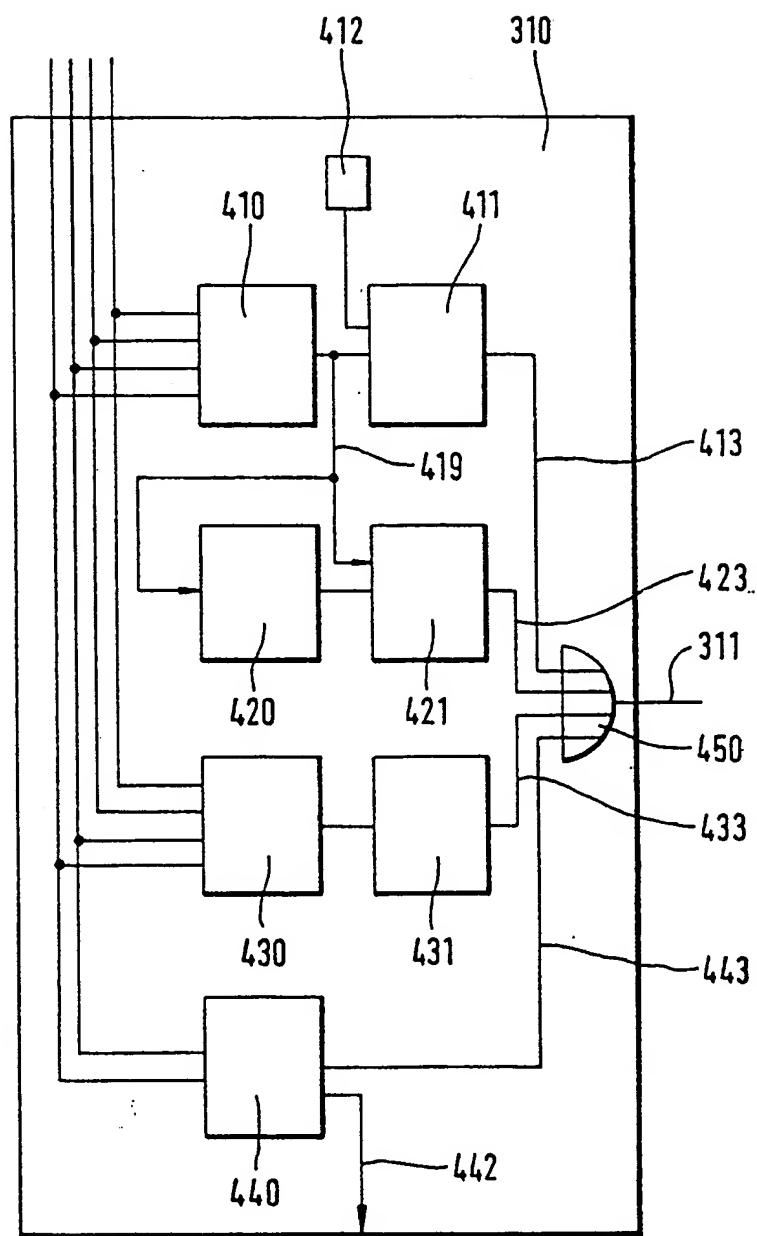


Fig. 5

